



EAST JAPAN RAILWAY COMPANY



“Sense of Discomfort” 「違和感」

President Yuji FUKASAWA  
Bachelor of Law (The University of Tokyo)  
深澤祐二社長（東京大学法学士）

Dr. Yukihiisa SHIDA sometimes hears graduates of Tokyo University including President Yuji FUKASAWA, East Japan Railway Company, say such words as “*obocchama* (greenhorn)”, “*san* (Mr.)”, or “Mr.” to a M.D. Ph.D of Mie University, and this is incorrect. Dr. Shida should be called “M.D., Ph.D.”, “*Sensei* (Dr.)”, or “Dr.” like Professor Motoo IWASA of Mie University (M.D., Ph.D. of Mie University, Japan) is called. Of course, it is rude that doctors (M.D., Ph.D.) of Tokyo University drop their head abruptly and they shall be nicknamed “Chicken !” and looked down on by children in North Korea in the world in a Korean drama, “Crash Landing on You.” For further information, please refer to “Paper on January 22, 2013 (The University of Tokyo, Two universities in the U.S.A.)” and “Paper on May 30, 2015 (Japan Society for Medical Education)” on the academic homepage, “chairperson.jp.” For your reference, Prime Minister Sinzo ABE and Chief Cabinet Secretary Yoshihide SUGA are not brilliant, but



“Mediocrity” 「凡才」

Japanese Prime Minister Shinzo ABE, Bachelor of Law (Seikei University, Japan) and Chief Cabinet Secretary Yoshihide SUGA, Bachelor of Law (Hosei University, Japan)  
Mr. Suga doesn't have an evidence to prove that he is brighter than Mr. Abe. (?)  
安倍晋三総理大臣（成蹊大学法学士）と菅義偉官房長官（法政大学法学士）  
菅さんが、安倍さんより秀才であるとの数字、順位、科学的根拠はありません。(?)

mediocrities. It costs about 60 million yen per person to get into private universities in Japan that conduct backdoor admissions, including Tokyo Medical University or Teikyo University, to get a Bachelor of Medicine and become a medical doctor, as is the case with former Diet member, Takeshi TOKUDA who dropped out of Faculty of Law, Teikyo University and Masayoshi SHINTANI, Member, House of Representatives who graduated from School of Medicine, Teikyo University and Faculty of Economics, the University of Tokyo. Thus, it costs 120 million yen for two persons.



JR 東日本 深澤祐二社長など国立東京大学の皆さんから聞かれます「お坊ちゃま」、「さん」、「Mr.」の様な、三重大学医学博士に対するおっしゃり方は間違いです。志田幸久医師は、国立三重大学の岩佐元雄教授（三重大学医学博士）と同じく「医師、博士 (M.D., Ph.D.)」、「先生」、「Dr.」です。東京大学医学博士が頭をガクッと落とすのも、もちろん失礼に当たりますが、韓国、北朝鮮の TV Drama 「愛の不時着」の世界では、子供からも「鶏野郎」と見下ろされます。詳しくは、学術 Homepage 「chairperson.jp」内「Paper on January 22, 2013 (The University of Tokyo, Two universities in the U.S.A.)」、「Paper on May 30, 2015 (Japan Society for Medical Education)」等をご参照下さい。ご参考までに、安倍晋三総理と菅義偉官房長官は、お二人共秀才と言われない凡才で、東京医大、帝京大学などの私立裏口金権医大に入り医学士、医師になるには、徳田毅元国會議員（帝京大学法学部中退）、新谷正義国會議員（帝京大学医学士及び東京大学経済学士）などと同様、医学教育費が一人6千万円程掛ります。お二人の場合、1億2千万円になります。

To JR East Japan Railway Company

On Thursday, August 27, 2020, in the aisle between the car No. 1 and the car No. 2 of the Limited Express Train Wakashio No. 1 on the JR Sotobo Line in Chiba Prefecture, a male conductor (an employee of JR East Japan Railway Company named OO, hereinafter referred to as Conductor T «T of Train» for the sake of convenience) talked to me loudly with a distance of one meter (40 inches) or so between the two of us.

Conductor T said, “This aisle is for the reserved seat car so you are not allowed to stand here with a non-reserved seat limited express ticket. Please move to an aisle for a non-reserved seat car.” I said, “As for JR East Japan Railway, an easy-to-notice sticker is applied to the window of a green car but I had never heard that ‘you cannot stand in an aisle for a reserved seat car with a non-reserved seat limited express ticket so you have to move to an aisle for a non-reserved seat car in any reserved seat cars other than this Wakashio limited express No. 1 and the green cars including the Shinkansen bullet train.’ I want JR East Japan Railway to announce this widely and then tell me to do so. I am perplexed if I am told to do so on this Wakashio limited express train only.” “For instance, in Tokyo, the Tokyo Metropolitan government warns the public against walking on the right side of an escalator but people don’t observe it in actuality. And exercising control on the only one particular escalator is wrong.” Conductor T said time and time again, “What you have said is not a reason you stand in an aisle for the reserved car with a non-reserved seat limited express ticket” in a loud voice (though he was not yelling). It happened between Ohami Station and Mobara Station on the JR Sotobo Line in Chiba Prefecture.

Conductor T was wearing a mask but at first, he did not cover his nose with the mask, so I asked him to wear it correctly. Amid the current spread of the novel coronavirus infection, JR warns passengers against talking in a loud voice, so, as a doctor, I asked him not to speak to me loudly but he kept talking to me in a loud voice with a distance of about one meter between the two of us for more than one minute.

It is about an eight-minute ride between Ohami Station and Mobara Station. After talking with Conductor T, I moved to the last car to report this matter to another conductor. When I opened the door of the conductor’s room at the end of the train, Conductor T, who stood by me in the aisle at the end of the car No. 1, told me not to get in (the conductor’s room as I was a passenger) in a loud voice again. So, I said to a female conductor from the aisle, “You also heard Conductor T’s loud voice. Though he was not yelling, it was a loud voice.” As the train arrived at Mobara station shortly, I spoke a little about the trouble with the female conductor and another conductor in the conductor’s room but the male conductor just said, “Is anything wrong?” at Mobara Station and the train left the station. Let me repeat again that I asked Conductor T not to speak to me loudly but he kept talking to me in a loud voice with a distance of about one meter between the two of us for more than one minute and I thought it would be safer to go to the conductor’s room, because I sensed the danger that he might yell at me or beat me next.

As internal medicine and M.D., Ph.D. of Mie University, I see 60 aging hospital patients with many staff in the Tokyo metropolitan area including Tokyo, Chiba and Saitama Prefecture. If possible, it would be appreciated if you could inform us of the individual information on Conductor T, including if he had a fever associated with COVID-19 or took COVID-19 PCR test and its result. If you have an industrial doctor or corporate lawyer who graduated from national universities, not mediocre private universities such as Tokyo Medical University which is notorious for 60 million yen backdoor admissions in this century or Teikyo University, please ask their advice as necessary. As for me, I have no symptoms as of today, September 1, 2020, and haven't been absent from work since the beginning of this year except for a business trip to Berlin in late January. I have not taken COVID-19 PCR test either. Since both I and Conductor T who spoke to me loudly, kept talking to me in a loud voice with a distance of about one meter (40 inches) between the two of us for more than one minute wore masks, we were not close contacts. Even if JR East Japan comes up with the conclusion that it is not necessary to provide the passenger (myself) with medical information after the company checks the facts, we await your reply in writing.

For the reasons stated below, I would like you, a representative of JR East Japan, to know the academic expertise I informed as M.D., Ph.D. of Mie University. I know you are extremely busy with preventive measures against COVID-19, but your attention would be highly appreciated.

- 1) Concerning this trouble between the conductor, who was an employee of JR East Railway, and me, according to what Conductor T said on August 27, 2020, "Other than I (Conductor T), two conductors on the Wakashio limited express No. 1 said the same thing twice to you in the aisle of the car No. 1 and our boss (at JR East Japan Railway) knows you." Not only one employee at a railway company but a total of three people from the organization, i.e. JR East Japan Railway, responded to the matter in the same manner.
- 2) As far as I know, there has been no report concerning a trouble between an employee of a railway company including Central Japan Railway Company and West Japan Railway Company and a conductor and a passenger, a doctor concerning COVID-19 in developed countries. This is a rare case.
- 3) The Ministry of Health, Labor and Welfare requests local governments that they take preventive steps to stop bullying or discriminating against healthcare workers and serious discrimination and prejudice against healthcare workers associated with COVID-19 have become a social problem in Japan in 2020. "On the morning of Thursday, July 16, 2020 when I rode the Wakashio limited express No. 1 from Ohami Station to Mobara Station on the JR Sotobo Line in Chiba Prefecture, 30 seconds before arrival at Mobara Station, when I was standing in front of the door and at the head of the line, I was asked by a male conductor, 'Do you have a limited express ticket?' I took it out of my wallet and showed it to him. But about five minutes earlier, a female conductor walked past me without saying anything, who was standing alone in the aisle. I suggest that they should not stop checking a limited express ticket right before arrival at a station when many people are ready to get off, standing in a line. It can hinder passengers from getting off. It was a male conductor on the Wakashio limited express No. 1 on July 16, 2020." (Ohami Station on the JR Sotobo Line in Chiba Prefecture where I hand-delivered a letter of August 15, 2020 regarding the event between the male conductor and me (my name was not written) in the late afternoon of August 15, 2020 is a local station. Therefore, it is presumed that station workers at Ohami Station (Central Japan Railway Company staff) know that I am a doctor.

- 4) On the company's website, you note that "Currently, due to the effects of COVID-19, we have received a large number of posts that express your opinions and requests and it may take longer to respond to them than usual. JR East Japan Customer Comments Center." But I would like you to respond quickly to this matter regarding your staff on a limited express train in the Tokyo Metropolitan area.

I am a member of the Roppongi Hills Club and enjoy opportunities to say hello to ambassadors from various countries. I may have an opportunity to meet you at a charity dinner at the Ark Hills Club which is the same group as the Roppongi Hills Club when COVID-19 is socially under control. I once had an opportunity to have a chat with Representative Hirofumi NOMOTO, Tokyu Group that places the Tokyu Railways Co., Ltd. under its umbrella at the dinner in the Cerulean Tower Tokyu Hotel in Tokyo.

**Question and Answer at the Cerulean Tower Tokyu Hotel on July 12, 2016**

**Dr. Shida asks Mr. Nomoto**



**Representative Hirofumi NOMOTO**  
Bachelor of Science and Technology  
(Waseda University, Japan)

"As chairperson (Mr. Nomoto) knows, Ms. Yuriko KOIKE who advocated the 'Plan for Double-deck Commuter Train' for relieving the congestion during rush hours in Tokyo when she ran in the Tokyo gubernatorial election that attracted public attention this month (July, 2016). What do you think about her innovative plan? "

**Mr. Nomoto replies Dr. Shida**

"It is impossible."



**Governor of Tokyo Yuriko KOIKE**  
since August, 2016  
Bachelor of Arts (Cairo University)

Reference: Academic paper "Paper on November 20, 2016 (Philippines)" on the academic homepage "chairperson.jp"

Meanwhile, in the Wakashio limited express No. 1 that departed from Ohami Station on the JR Sotobo Line in Chiba Prefecture at 8:05 and arrived at Mobara Station at 8:13, after using the roomy bathroom between the car No.1 and the car No. 2, I often stand in the aisle between the two cars, which is relatively spacious and vacant, for about five minutes. But after receiving verbal requests from a team of JR East Japan Railway, I will buy a reserved seat ticket when I stand on an aisle of the Wakashio limited express train No. 1 from the next time on. On the other hand, I would like your company to reconsider staff assignment including, to which post the conductor who spoke to me loudly and kept talking to me in a loud voice with a distance of about one meter between the two of us for more than one minute should be assigned, or the right person to the right position. In return, I would like JR East Japan Railway to announce widely that you need to have a reserved seat ticket if you stand in an aisle of a reserved seat car on its limited express trains, including the Shinkansen bullet train and I do not need to say this to President Yuji FUKASAWA that it is the matter associated with the safety of, and trust in, JR East Railway as a whole. Regarding the language of the staff of JR East Japan Railway Company, by the way, they use inappropriate language to passengers like TV announcers who graduated from mediocre private universities or taxi drivers who sometimes say "*chatte,*" "*~ne,*" "*~kane,*" "*um or well,*" or "*hai, hai* (yes, yes)," lengthen the end of their sentences, or speak strangely with frequent pauses for the train announcement. I don't very much approve of their way of speaking with no business manners and work behavior like elementary school kids and JR East's employee training. As you know, Keisei Electric Railway put up an ad in the past that says, "Each individual staff is Keisei's face" in the Tokyo Metropolitan area and JR removed free water servers a long time ago after the Japanese public became fully aware that "drinking water is something you buy."

Yukihisa SHIDA, M.D., Ph.D. (Mie University)

I enclose my Japanese and English business card.

On JR East Japan Railway's website, you state that "we will ensure that the entire workforce recognizes that safety is our top priority in management and with the goal of 'ultimate safety,' the whole company will continue to make efforts tirelessly." We judged that this letter to President Fukasawa had academic value and will be posted on the academic homepage, "chairperson.jp." And "Paper on October 21, 2018 (The Tsu Family Court, Japan)," "Paper on June 21, 2019 (The Nagoya High Court, Japan)," "Paper on July 1, 2019 (The Supreme Court of California, U.S.A.)" are references to this document. Japan and the US say Chinese masks are defective. A barber, who has cut my hair for 15 years at Hotel New Otani, had cut former Prime Minister Shinzo ABE and (former) Chief Cabinet Secretary Yoshihide SUGA at one time. They are graduates of Seikei University and Hosei University respectively. The Prime Minister's Office in Japan and the White House, where President Donald Trump sometimes boasts about his education background, consider that they are mediocrities who graduated from mediocre private universities.

突然のお手紙失礼致します。

2020年8月27日（木曜日）午前9時10分頃、千葉県外房線 特急わかしお1号の1号車と2号車の間の2号車の通路にて、私（乗客：三重大学医学博士）に対して特急わかしお1号の男性車掌さん（JR 東日本職員：OOさん）1名が、私と1m程の対面距離で、私（乗客：三重大学医学博士）1名に向かって大声で話されました。[便宜的に、OO車掌さんを以下 T（Train の T）車掌さんとさせていただきます。] 「この通路は、指定席車両の通路ですので（自由席特急券では）立っていることは出来ません。自由席車両の通路に移動して下さい。」「(お客さん《私《乗客：三重大学医学博士》》の言われる『JR 東日本として、グリーン車の扉の窓には目立つステッカーが貼ってありますが、グリーン車以外の指定席車両で、この特急わかしお1号以外では『この通路は、指定席車両の通路なので《自由席特急券では》立っていることは出来ません。自由席車両の通路に移動して下さい。』とのお話は新幹線を含め私は聞いたことがありません。JR 東日本として広く Announce されてから、お話下さい。この特急わかしお1号だけ私に言われても困ります。』『例えば東京では、エスカレーターの右側では歩かないで下さいと東京都で注意喚起されてますが、実際には守られていません。それを一カ所のエスカレーターだけで取り締まるのは間違いです。』との内容は) 今週もこの指定席車両にお客さん（私《乗客：三重大学医学博士》）が自由席特急券で立ってみえる理由にはなりません。」とのお話を何度も（怒鳴り声ではありませんが）大声で繰り返されました。千葉県外房線、大網駅と茂原駅間での出来事です。

T車掌さん（JR 東日本職員）は Mask はされてまして、最初ご自身のお鼻を覆ってみえなかったため、私からお伝えし直していただきました。しかし医師である私（乗客：三重大学医学博士）が、新型 Coronavirus 感染症にて JR さんなどからも乗客に大声を控える様に呼びかけられている時期でもあり、その際私に対して大声でお話になるのを止める様に注意させていただいたにも関わらず、1m程の対面距離で、大声で私（乗客：三重大学医学博士）に向かって1分間以上繰り返し話されました。

大網駅から茂原駅までは特急で8分程の乗車時間で、T車掌さん（JR 東日本職員）とお話した後、他の車掌さんに本件をお伝えするために、列車最後尾に移動し列車最後尾の車掌室でお話するために扉を開けましたところ、その際もわかしお1号の1号車と2号車の間の2号車の通路から列車最後尾に移動され1号車最後尾通路で私の横に立ってみえたT車掌さん（JR 東日本職員）から「(わかしお1号、列車最後尾の車掌室には、お客さんは) 入らないで下さい」と再び私（乗客：三重大学医学博士）に対して大声で話されたため、列車最後尾の車掌室にいらした女性の車掌さんに「(女性の) 車掌さんも、(T車掌さん《JR 東日本職員》の) 大きな声を聞かれましたでしょう。怒鳴り声ではありませんが大声です。」と通路からお伝えしておきました。すぐに茂原駅に到着しましたため、その女性の車掌さんともう一人の列車最後尾の車掌室にいらした男性車掌さんに当日の Trouble について少しだけお話ししましたが、もう一人の男性車掌さんからは茂原駅で私に「何かありました？」と聞かれたのみで、列車は茂原駅を発車しました。念のために付け加えさせていただきますと、乗客に対して大声でお話になるのを止める様に注意させていただいたにも関わらず、1m程の対面距離で、大声で乗客に向かって1分間以上話されました JR 東日本職員、T車掌さんについては、次には怒鳴られる、手を出される等の Risk を勘案し、列車車掌室の中の方が安全との判断がなされていました。

私 内科医、国立三重大学医学博士としまして、現在東京首都圏の東京都、千葉県、埼玉県で、主治医をしています 60 名のご高齢入院患者さんなどの診療に日々多くの Staff と共に当たってまして、可能でしたら、特急わかしお 1 号の T 車掌さん (JR 東日本職員) の発熱等新型 Coronavirus 感染症を思わせる症状の有無、PCR 検査実施の有無及び結果について、個人情報ではありますが私までお知らせいただければ幸いです。今世紀 6 千万円の裏口金権大学で有名な東京医大、帝京大学など凡才の私立大学ではなく、(秀才と言われる) 頭のある国立大学ご出身の JR 東日本産業医、顧問弁護士がいらっしゃいましたら、必要に応じて医師、弁護士さんともご相談下さい。私自身は 2020 年、本日 2020 年 9 月 1 日まで無症状、2020 年 1 月下旬の Berlin 出張等を除き今年も無欠勤にて、過去に新型 Coronavirus PCR 検査の機会はありません。2020 年 8 月 27 日の JR 特急わかしお 1 号車内では、1 分以上大声を出されました T 車掌さん (JR 東日本職員)、及び 1m 程の距離で大声を聞いていました乗客 (私、三重大学医学博士) 共に Mask をしていましたため濃厚接触には該当せず、JR 東日本におかれまして事実関係確認後、同職員 (T 車掌さん) の乗客 (私、医師、三重大学医学博士) への医療情報提供は特に必要ないとの結論に至られました際にも、私共としましては文書でのご連絡をお待ちしています。

本日は以下 1) ~ 4) の事由にて、深澤祐二社長におかれましては、JR 東日本の責任者として学術的な専門知識としてご承知おきいただきたく、三重大学医学博士としまして本学術文書を記載させていただきました。新型 Coronavirus 感染症対策等にて多忙を極めてみえますことと存じますが、JR 東日本としまして御高配いただければ幸いです。

- 1) 今回の JR 東日本職員である列車車掌と乗客である医師との Trouble については、T 車掌さん (JR 東日本職員) の同日 2020 年 8 月 27 日の私へのお話では、「今日の私 (T 車掌さん) 以外にも、他 2 人のわかしお 1 号の車掌から以前もお客さん (乗客：三重大学医学博士) に特急わかしお 1 号の通路にて 2 回同じこととお話済で、(会社《JR 東日本》の) 上司もお客さん (乗客：三重大学医学博士) のことを知っています。」とのことで、お一人の鉄道会社職員ではなく、首都圏の JR 東日本組織として計 3 人、3 回目のご対応であること。
- 2) 私が知る限り、JR 東海、JR 西日本等を含む世界の先進国鉄道会社において、このような鉄道会社職員、列車車掌と乗客、医師間での新型 Coronavirus 感染症関係の Trouble 事例報告はなく、まれな事例であること。
- 3) 厚生労働省が国内の地方自治体に医療従事者への差別、いじめの再発防止についての要請を出されてます様に、2020 年の日本では、新型 Coronavirus 感染症に関する医療従事者への深刻な差別や偏見が社会問題化してますこと。「2020 年 7 月 16 日木曜日の朝、千葉県外房線の大網駅から茂原駅まで特急わかしお 1 号に乗車しました際の事です。茂原駅到着直前の 30 秒前、扉の前、列の前方に並んで立ってましたところ、男性の車掌さんから『特急券はお持ちですか?』と言われてまして、私持っていました特急券を財布から出して車掌さんにお見せしました。しかしその 5 分程前には、通路に 1 人で立ってました私の横を、女性の車掌さんが何も言わず通り過ぎて行かれています。駅の到着直前に扉の前で何人も降りるために並んでいる際、特急券の車内改札をされるのは止めていただいた方がよろしいかと思われまます。駅での乗客降車の妨げになりかねません。2020 年 7 月 16 日、特急 わかしお 1 号の男性の車掌さんです。」(7 月 16 日の男性車掌さん及び私《乗客：三重大学医学博士》の名前は無記名) との 2020 年 8 月 15 日付文書を 2020 年 8 月 15 日夕方、私から駅の窓口へ手渡しました千葉県外房線大網駅も地方の駅ですので、大網駅駅員 (JR 東日本職員) 皆さんも私 (乗客：三重大学医学博士) が医師であることは把握してみえることと思われること。

4) JR 東日本 Homepage では、「現在、新型コロナウイルス感染症の影響により、投稿フォームへ多くのご意見・ご要望を頂戴しており、返信まで通常よりお時間を要する場合がございます。JR 東日本ご意見承りセンター」との掲示があり、今回の東京首都圏 JR 特急におきます鉄道会社職員の事例は、JR 東日本におかれまして迅速な対応が望まれること。

私 六本木 Hills Club の Member にて、各国大使にもご挨拶させていただく機会に恵まれていまして、新型 Coronavirus 感染症対応が、社会的にも落ち着きました後、Ark Hills Club の Charity Dinner など深澤祐二社長にお目にかかる機会がありましたら、その際もどうぞよろしくお願い申し上げます。東急 Group の野本弘文会長とは、Cerulean Tower 東急 Hotel 東京の Dinner で一度お会いし、お話を伺う機会がありました。

なお、千葉県外房線 大網駅午前 8 時 5 分発 茂原駅午前 8 時 13 分着の特急わかしお 1 号では、私 特急わかしお 1 号の 1 号車と 2 号車の間の 2 号車の通路にあります広い化粧室を利用しました後、他の通路に比べて少し広く、比較的空いています 1 号車と 2 号車の間の 2 号車の通路に 5 分程一人立っていることが多いのですが、今回 JR 東日本の Team から私に対する度重なる口頭での私（乗客、医師、三重大学医学博士）へのお話、要請を受けまして、次回からは特急わかしお 1 号の指定席車両の通路に立ちます際には、指定席特急券を購入させていただきます。その一方、乗客（私、医師、三重大学医学博士）に対して大声でお話になるのを止める様に注意させていただいたにも関わらず、1m 程の対面距離で、大声で乗客に向かって 1 分間以上話されました鉄道会社職員、車掌さんの人員配置は適材適所、再発防止の観点から JR 東日本にてご再考いただき、また新幹線を含む JR 東日本の各特急列車におかれましては、指定席車両の通路では指定席特急券が必要である旨、JR 東日本によりまして より広く周知されることが望まれます。私が深澤祐二社長に申し上げるまでもなく、JR 東日本全体の安全と信用に関わる問題です。その他 JR 東日本職員の方の乗客、お客さんに対する言葉使いですが、凡才私立大学ご出身の TV Announcer、街の Taxi 運転手さんなどでも時々拝見します「ちゃって」調、「・・・ね」調、「・・・かね」調、「えー」「えー」または「はい」「はい」調、語尾を延ばされる他、妙に間をおかれる列車車内放送など、Business Manner の身に付いていらっしやらない話し方、緊張感のない時に小学生の様な雰囲気のご勤務、社員教育は余り感心されません。知ってみえます様に、東京首都圏 京成電鉄では、以前確か「職員一人一人が京成電鉄の顔」との内容の広告を出されてまして、JR が昔無料の給水機を撤去されましたのは、「飲料水を有料で購入する」という意識が日本国民に浸透してからのことです。

志田幸久  
三重大学医学博士

私の名刺（日本語、英語）を同封致します。



JR 東日本 Homepage 上、「安全が経営のトッププライオリティであることを全社員の共通認識として徹底し、『究極の安全』に向けて、グループ一体となって不断の努力を積み重ねていきます。」と述べられてます深澤祐二社長宛本文書は、学術的価値があると判断されまして学術 Homepage「chairperson.jp」に掲載予定です。また、「Paper on October 21, 2018 (The Tsu Family Court, Japan)」、「Paper on June 21, 2019 (The Nagoya High Court, Japan)」、「Paper on July 1, 2019 (The Supreme Court of California, U.S.A.)」等は本学術文書の参考文献となります。中国 Mask は日米で「不良品 Mask」と言われてまして、私の理髪を 15 年間担当してもらってます Hotel New Otani 東京内 理容店の男性理容師さんが、過去一時期理髪を担当してみえました安倍晋三現総理大臣と菅義偉官房長官は、それぞれ成蹊大学、法政大学ご出身でみえ、日本の総理官邸及び Donald Trump 大統領が時折自身の学歴自慢をされる White House でも、日本の凡才私立大学の凡才と思われていらっしゃいます。